

**ENERGEETIKA- JA KESKKONNAMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja taristuministri 28. juuni 2018. a määruse  
nr 35 „Elutähtsa teenuse kirjeldus ja toimepidevuse  
nõuded vedelkütusega varustamisel“ muutmine**

Määrus kehtestatakse hädaolukorra seaduse § 37 lõike 2 alusel.

Majandus- ja taristuministri 28. juuni 2018. a määruses nr 35 „Elutähtsa teenuse kirjeldus ja toimepidevuse nõuded vedelkütusega varustamisel“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 lõige 2 sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Vedelkütusega varustamise kui elutähtsa teenuse osutaja (edaspidi *elutähtsa teenuse osutaja*) on vedelkütuse seaduse § 3 lõike 7 punktis 1 esitatud nõuetele vastav kütusemüüja (edaspidi *vedelkütuse müüja*) või vedelkütuse seaduse § 3 lõike 7 punktis 2 esitatud nõuetele vastav aktsiisilaopidaja (edaspidi *aktsiisilaopidaja*).“;

2) paragrahvi 2 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

„(3) Autonoomse elektritoitega tankla on tankla, mis on varustatud paikse elektrigeneraatori või mõne muu tehnilise seadmega selliselt, et elutähtsa teenuse katkestuse korral suudab see hiljemalt 30 minuti jooksul üle minna autonoomsele elektritoitele ning tagada kütuse katkematu ööpäevaringse müügi ja vedelkütuse kättesaadavuse.“;

3) paragrahvi 3 lõige 2 sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Vedelkütuse müüja tagab hädaolukorras või muus sarnases olukorras § 4 lõigetes 1 ja 1<sup>1</sup> märgitud tanklates vedelkütuse kättesaadavuse eelisjärjekorras tarbijatele, kelle teenuse katkestusega kaasneb vahetu oht inimestele.“;

4) paragrahvi 3 lõiget 3 asendatakse sõnad „tagab vedelkütuse müüja“ sõnadega „tagavad vedelkütuse müüja ja aktsiisilaopidaja“;

5) paragrahvi 3 lõige 4 sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Hädaolukorra seaduse § 39 lõikes 1 nimetatud toimepidevuse riskianalüüsis ja plaanis tuleb vedelkütuse müüjal ja aktsiisilaopidajal analüüsida ja kirjeldada oma tegevust vähemalt järgmiste ohtude korral:

- 1) ekstreemsed ilmastikuolud;
- 2) vedelkütuse varustamiseks vajaliku kriitilise taristu purunemine või selle tehniline rike;
- 3) olulise töötaja puudumine;
- 4) keskkonnareostus;
- 5) küberintsident;
- 6) vedelkütuse tarnehäired või lepingupartneri poolt lepingu mittetäitmine;

- 7) teiste hädaolukorra seaduse §-s 36 sätestatud elutähtsate teenuste katkemine;
- 8) hädaolukorra seaduse § 9<sup>1</sup> kohases üleriigilises riskianalüüsis analüüsitud hädaolukord või muud sarnast olukorda põhjustada võivad ohud.“;

6) paragrahvi 4 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Vedelkütuse müüjal on kohustus elutähtsa teenuse osutamise tagamiseks varustada lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud tanklatele vähemalt kuut autonoomse elektritoite valmidusega tanklat vähemalt kolmes maakonnas.“;

7) paragrahvi 4 lõige 2 sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Vedelkütuse müüja teavitab autonoomse elektritoitega tankla ja autonoomse elektritoite valmidusega tankla asukohast Kliimaministeeriumit hiljemalt 30 päeva jooksul pärast asukoha valikut ning avaldab autonoomse elektritoitega tankla ja autonoomse elektritoite valmidusega tankla asukoha aadressi oma veebilehel.“;

8) paragrahvi 4 täiendatakse lõikega 3<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(3<sup>1</sup>) Vedelkütuse müüja teavitab autonoomse elektritoite valmidusega tankla valmisolekust Kliimaministeeriumit hiljemalt 30 päeva jooksul alates elektritoite valmiduse saavutamisest.“;

9) paragrahvi 4 täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:

„(6) Käesoleva määruse § 2 lõikes 2 nimetatud aktsiisilaopidaja tagab katkematu ööpäevaringse kütuse tarbimisse lähetamise Eesti-siseseks tarbimiseks ka olukorras, mil elektri- ja sidevõrkude toimimine on häiritud vähemalt 72 tunniks.“;

10) paragrahvi 5 lõikesse 3 lisatakse punkt 4 järgmises sõnastuses:

„4) käesoleva määruse § 4 lõikes 1<sup>1</sup> nimetatud tanklatele.“;

11) paragrahv 6 sõnastatakse järgmiselt:

**„§ 6. Elutähtsa teenuse katkestuse lubatud aeg**

Elutähtsa teenuse katkestuse lubatud aeg on:

- 1) paragrahvi 2 lõikes 2 nimetatud aktsiisilaopidajatele kuni üks tund;
- 2) paragrahvi 4 lõikes 1 nimetatud tanklatele kuni pool tundi;
- 3) paragrahvi 4 lõikes 1<sup>1</sup> nimetatud tanklatele kuni üks tund.“;

12) paragrahv 7 sõnastatakse järgmiselt:

**„§ 7. Elutähtsa teenuse taastamise korraldus**

Elutähtsa teenuse osutaja lähtub elutähtsa teenuse taastamisel toimepidevuse plaanis esitatud teenuse taastamise prioriteetidest, arvestades võimaluse korral järgmisega:

- 1) esimesena taastatakse teenus tarbijatele, kelle teenuse katkestusega kaasneb vahetu oht inimestele;
- 2) teisena taastatakse teenus tarbijatele, kes tagavad elutähtsaid teenuseid või riigikaitset.“;

13) paragrahvis 8 asendatakse sõnad „Vedelkütuse müüja“ sõnadega „Elutähtsa teenuse osutaja“;

14) paragrahvi 9 tekst sõnastatakse järgmiselt:

„Elutähtsa teenuse ulatuslikust või raskete tagajärgedega katkestusest põhjustatud hädaolukorraga on tegemist juhul, kui esineb vähemalt üks järgmistest tingimustest:

1) vedelkütuse müüja ei suuda tagada § 4 lõikes 1 sätestatud tanklates katkematut teenust või § 4 lõikes 1<sup>1</sup> autonoomse elektritoite valmisolekut §-s 6 nõutud aja jooksul ja selle tulemusena on teenuse katkemise piirkonnas ohustatud §-s 7 nimetatud prioriteetsetele tarbijatele kütuse väljastamine;

2) aktsiisilaopidaja ei suuda tagada § 4 lõike 6 ja § 6 punkti 1 tasemel katkematut teenust ja selle tulemusena on Eestis kütuse tarbimisse lähetamine häiritud;

3) katkeb vedelkütusega varustamise tarneahel ja olukorra lahendamiseks on vaja võtta kasutusele riigi vedelkütusevaru või rakendada muid kütust säästvaid meetmeid.“;

**15)** paragrahvi 10 lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Elutähtsa teenuse osutaja teavitab viivitamata elutähtsa teenuse häirest või katkestusest või selle ohust Kliimaministeeriumit e-posti teel või vastavalt hädaolukorra seaduse § 15 alusel vedelkütusega varustamise katkemisest põhjustatud hädaolukorra lahendamise plaanis sätestatud teabevahetuskorrale.“;

**16)** paragrahvi 10 lõige 3 tunnistatakse kehtetuks.

## **§ 2. Määruse jõustumine**

Määruse § 1 punkt 6 jõustub 1. septembril 2026. aasta.

Andres Sutt  
Energeetika- ja keskkonnaminister

Marten Kokk  
Kantsler